Essen, November 2026

Lot os daanse

Categorie & Stoetreglement

Categorie

A zijn de wijkwagens en hebben een minimale lengte van 6 meter en mogen volgens het stoetreglement een maximale hoogte hebben van 8 meter inclusief bewegende delen, de vaste basis van de wagen mag maximaal 4 meter breed zijn, indien de route het toelaat mag de breedte van de bewegende delen vergroot worden tot 6 meter.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 500€

deze categorie is een bijkomende premie voorzien die afhankelijk is van het jaarlijks vooraf bepaalde bedrag

De wijk die de prins(es)enwagen bouwt krijgt een extra vergoeding van 150€

B zijn verenigingen uit Essen met een wagen die een minimum lengte van 4 meter heeft en mogen volgens het stoetreglement een maximale hoogte hebben van 8 meter inclusief bewegende delen, de vaste basis van de wagen mag maximaal 4 meter breed zijn, indien de route het toelaat mag de breedte van de bewegende delen vergroot worden tot 6 meter.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 250€ voor de 3 eerste in deze categorie is een bijkomende premie voorzien

1ste prijs 75€ - 2de prijs 50€ - 3de prijs 25€

C1 zijn grote wagens buiten Essen en mogen volgens het stoetreglement een maximale hoogte hebben van 8 meter inclusief bewegende delen, de vaste basis van de wagen mag maximaal 4 meter breed zijn, indien de route het toelaat mag de breedte van de bewegende delen vergroot worden tot 6 meter.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 300€ voor de 3 eerste in deze categorie is een bijkomende premie voorzien

1ste prijs 75€ - 2de prijs 50€ - 3de prijs 25€

C2 zijn wagens buiten Essen die een maximum lengte van 6 meter hebben en mogen volgens het stoetreglement een maximale hoogte hebben van 8 meter inclusief bewegende delen, de vaste basis van de wagen mag maximaal 4 meter breed zijn, indien de route het toelaat mag de breedte van de bewegende delen vergroot worden tot 6 meter.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 150€ voor de 3 eerste in deze categorie is een bijkomende premie voorzien

1ste prijs 75€ - 2de prijs 50€ - 3de prijs 25€

D1 zijn groepen met meer dan 10 personen, al dan niet ondersteunt door een klein wagentje, er kan volgens het stoetreglement op elk moment een telling van het aantal deelnemers gebeuren. Bij grote afwijkingen met het opgegeven aantal kan eventueel een aanpassing van de subcategorie volgen.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 125€ voor de 3 eerste in deze categorie is een bijkomende premie voorzien

1ste prijs 35€ - 2de prijs 25€ - 3de prijs 15€

D2 zijn groepen met minder dan 10 personen, al dan niet ondersteunt door een klein wagentje, er kan volgens het stoetreglement op elk moment een telling van het aantal deelnemers gebeuren. Bij grote afwijkingen met het opgegeven aantal kan eventueel een aanpassing van de subcategorie volgen.

Alle deelnemers in deze categorie ontvangen een startpremie van 100€ voor de 3 eerste in deze categorie is een bijkomende premie voorzien

1ste prijs 35€ - 2de prijs 25€ - 3de prijs 15€

Muziekgroepen krijgen een vaste vergoeding van 125€

Alle prijzen zijn incl BTW en worden uitbetaald op het opgegeven rekening nummer dat bij de inschrijving is opgegeven.

Regelement

1. Het is voor wijkwagens toegestaan voorafgaande aan de stoet in Essen deel te nemen aan andere stoeten. Dit is op eigen risico. De wagen wordt tijdens de stoet in Essen gekeurd zoals hij verschijnt, indien er schade is ontstaan tijdens een voorafgaande stoet is dit het risico van de wijk.

2. Voor wijkwagens is het verboden om niet zelfgecreëerde stukken op hun wagen te verwerken. Dit geldt voor alle aangekochte en/of verkregen stukken. Overtreding van deze regel betekent uitsluiting (diskwalificatie).

3. Voor het vertrek van de stoet dient elke chauffeur een negatieve blaastest afgelegd te hebben. Niet voldoen aan deze voorwaarden betekent uitsluiting.

4. Elke wagen, groep, vereniging of individuele deelnemer dient hun volgnummer, ter beschikking gesteld door de inrichters, DUIDELIJK zichtbaar vooraan aan te brengen.

5. De wagens mogen een maximale hoogte hebben van 8 meter inclusief bewegende delen. De vaste basis van de wagen mag maximaal 4 meter breed zijn. Indien de route het toelaat mag de breedte van de bewegende delen vergroot worden tot 6 meter. Hierbij geldt de voorwaarde dat er te allen tijde genoeg afstand is tot het publiek en de wagen zonder oponthoud door smallere delen van de route kan rijden. Als de afmetingen overtreden worden is de sanctie een plaats achteruit.

6. Geen enkel deel van de wagen, bewegend of vast, mag boven het publiek komen. Hierbij dienen te allen tijde de aanwijzingen van politie, inrichters en stoetcommissaris opgevolgd te worden. Overtreding van deze regel betekent uitsluiting (diskwalificatie).

7. Het is gewenst kleine versnaperingen, ballonnen, snoepgoed, kleine gadgets en dergelijke artikelen aan het publiek uit te delen, mits voorafgaandelijk overleg met de inrichters. Gooien is niet toegestaan

8. Er mag géén reclame en/of verdoken reclame gevoerd worden in de optocht.

9. De wetgeving inzake alcoholgebruik is van toepassing. Tijdens de stoet mag er geen alcohol genuttigd worden door de deelnemers. Overtreding vastgesteld door politie, inrichters, stoetcommissaris of jury kan financiële gevolgen hebben.

10. Volgens politiereglement dient de chauffeur van het gemotoriseerd voertuig minimum 18 jaar te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het te besturen voertuig.

11. Het voertuig dient te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake inschrijving en verzekering.

12. Iedere gemotoriseerde wagen, duwend, trekkend of zelfgemotoriseerd, dient voorzien te zijn van een reglementaire brandblusser. Deze wordt voor het begin van de stoet gecontroleerd door de bevoegde instanties. Bij niet-naleving van deze regel volgt uitsluiting.(diskwalificatie)

13. Iedere wagen die geduwd of getrokken wordt (uitgezonderd de tractors) dient voorzien te zijn van afscherming aan de wielen en van 4 begeleiders zodat de kans op een ongeval tot een minimum beperkt wordt.

14. Er dient één hoofdbegeleider aangeduid te worden die kenbaar wordt gemaakt met een door ons voorzien speciaal hesje. De gegevens van deze persoon worden dan ook opgevraagd i.v.m. met de noodmeldingsapp.

15. De inrichters en jury hebben het recht de werken in opbouw te bezichtigen. Kwetsende of smadende voorstellingen worden niet geduld en kunnen bij vertrek geweigerd worden. Zowel de inrichters, de jury, als bevoegde overheden hebben het recht hier hun veto te stellen. Bij twijfel dienen de bouwers vooraf de inrichters om toelating te vragen.

16. De vorming van de stoet zal gebeuren in de Spoorwegstraat, Veldweg, Kerkstraat, Wijngaardstraat en Sint-Antoniusplein. De te volgen weg is : Kerkstraat, Spoorwegstraat, Stationsstraat, Nieuwstraat, Heuvelplein, ontbinding in de Kapelstraat. Wijzigingen betreffende deze route zijn enkel mogelijk bij beslissing van de inrichters. De deelnemers zijn pas toegestaan vanaf 09.00u. Elke deelnemende groep, muziekband of individueel dient uiterlijk om 13.30u op de toegekende plaats opgesteld te staan, wijkwagens vóór 12.00u., andere wagens vóór 13.00u. Vanaf 13.30u wordt er geen enkel voertuig of wagen meer toegelaten op de omloop. Deze wordt volledig afgesloten. De carnavalsstoet vertrekt stipt om 14.00u. Over de verdere opstelling zullen tijdig de nodige richtlijnen gegeven worden.

17. Om het vlotte verloop van de stoet te garanderen, moet de voorgaande wagen en/of groep de achteropkomende wagen en/of groep in de gaten houden en indien nodig de snelheid aanpassen. Wagens mogen in geen geval stilstaan en dienen te allen tijde minimum stapvoets te blijven voortbewegen.

18. De jury is samengesteld door CV De Ossekoppen. Verder wordt een verantwoordelijke aangeduid die zorgt voor de opstelling van de punten en het opmaken van de uitslag. Na afloop van de optocht trekt de jury zich terug voor deliberatie. Op dezelfde avond vanaf 23.00u in de Heuvelhal wordt de uitslag bekendgemaakt. De geldprijzen worden in de week na de

stoet via overschrijving uitbetaald. Hierbij wordt het rekeningnummer op het inschrijvingsformulier gebruikt.

19. Ieder jurylid houdt bij de jurering rekening met houding tijdens de optocht, inhoud en carnavaleske voorstelling van het geheel, vormgeving en algemene indruk. De uitslag van de jury is onherroepelijk.

20. De inrichters of de jury hebben het recht om een deelnemer in een andere categorie in te delen dan deze waarin ingeschreven werd en dit met opgave van gemotiveerde redenen.

21. Voor Categorie B, C1, C2 , D, en E geldt een vaste deelname geldprijs volgens categorie-indeling. De eerste drie in elke categorie hebben recht op een bonus.

22. Voor de Categorie D (groepen) kan op elk moment tijdens de stoet een telling van het aantal deelnemers gebeuren. Bij grote afwijkingen met het opgegeven aantal kan eventueel een aanpassing van de subcategorie volgen.

23. Elke groep, wagen of individueel die aan voormelde reglementen voldoet, valt binnen de prijzen.

24. Het verloop van de optocht wordt geleid door de stoetverantwoordelijke/stoetcommissarissen die duidelijk herkenbaar zullen zijn en wiens richtlijnen stipt dienen opgevolgd te worden. Zij zullen de jury inlichten over eventuele vaststellingen i.v.m. handelingen door de deelnemers gedurende de optocht.

25. Iedere deelnemer doet mee op eigen verantwoordelijkheid. De opgegeven contactpersoon treedt op als vertegenwoordiger van de vereniging.

26. Bij diskwalificatie en/of uitsluiting volgt er geen financiële vergoeding.

27. Het inschrijvingsformulier dient uiterlijk op de aangegeven datum in het bezit te zijn van het stoetsecretariaat (zie hieronder), behoorlijk ingevuld en ondertekend. De formulieren mogen ook via e-mail verzonden worden.

28. Door het inschrijvingsformulier ingevuld terug te bezorgen op het secretariaat, verklaart elke deelnemer zich akkoord met het reglement en verbindt hij zich alle richtlijnen stipt na te leven.

29. De muziekinstallatie mag pas aangesloten worden vanaf 10u00 op de dag van de stoet. De muziekinstallatie mag volgens de wettelijke norm

maximum 90 decibel bedragen, deze moet voorwaarts of zijwaarts gericht zijn. De muziekinstallatie achterwaarts richten is niet toegestaan.

30. Indien er personen op de wagen staan op een hoogte van 50 cm of meer (gemeten van de begane grond tot de onderkant van de voetzool), is het verplicht om een gepaste valbeveiliging te voorzien. Dit mag zowel een persoonlijke valbeveiliging (bijvoorbeeld een veiligheidsharnas met zekering) als een collectieve valbeveiliging (zoals een deugdelijk afschermingshekwerk of reling) zijn. Bij een collectieve valbeveiliging dient deze hoger te zijn dan heuphoogte. Niet voldoen aan deze veiligheidsvoorwaarde kan leiden tot uitsluiting van deelname aan de stoet.

31. Door in te schrijven en deel te nemen aan de optocht verlenen de deelnemers uitdrukkelijk toestemming aan de inrichters voor het maken van beeld- en geluidsopnamen. Deze beelden en opnamen kunnen worden gebruikt voor publicatie en verspreiding via alle officiële communicatiekanalen van de organisatie, alsook voor (live)televisie-uitzendingen.

Bij vragen en opmerkingen aarzel niet om on te contacteren.

CV De Ossekoppen, Over d' aa 238, 2910 Essen
E-mailadres : ossekoppen.essen@gmail.com
Info : tel. +32 494 29 50 79, +32 487 47 10 19

.